Lac Noir 2009 - Modération de trafic

La constante augmentation des pics de mouvements, dans une zone montagneuse restreinte, a généré des situations atteignant les limites des capacités d'accueil du site. Afin d'assurer la sécurité des usagers, l'aérodrome d'hiver du Lac-Noir doit impérativement modérer son trafic.

Par jour d'ouverture du champ d'aviation d'hiver du Lac-Noir, en principe 2 jours pour 2009, les quotas d'autorisation pour les vols vers le Lac-Noir ont été fixés comme suit :

Nombre d'avions Air-Fribourg/ Ecuvillens	***Sans limite***
Nombre d'avions privés basés à Ecuvillens	**20**
Nombre d'avions non basés à Ecuvillens	**10**

Nombre de places de parking sur le Lac-Noir	**25**

Pour les avions non basés à Ecuvillens, un (1) seul atterrissage est autorisé au Lac-Noir.

Seuls pourront rejoindre le Lac-Noir, les pilotes ayant déjà atterri sur le site ou présentant les qualifications telles que MOU ou FI. Les autres devront prévoir une initiation aux atterrissages sur le Lac-Noir avec un instructeur de Air Fribourg.

Rappel

Avant de se rendre au Lac Noir, tout avion doit
obligatoirement partir de l'aérodrome d'Ecuvillens
afin d'effectuer le briefing au bureau C, recevoir son numéro d'autorisation, se renseigner sur les conditions de trafic et de parking au Lac-Noir, s'informer sur les heures limites ainsi que signer la lettre de décharge.

Nous vous remercions par avance de respecter les consignes et nous vous souhaitons de beaux vols vers le Lac-Noir.

Le chef d'aérodrome
LSGE et LSYS

Landen auf dem Winterflugplatz Schwarzsee

!! WICHTIG !!

Jede Maschine muss unbedingt von Ecuvillens aus starten, bevor sie auf dem Schwarzsee landet.
(Briefing, Bedingungen, Verzichtserklärung, Verkehrsführung, Standplatz)

Um auf dem Schwarzsee landen zu dürfen muss der Pilot folgende Bedingungen erfüllen :

1. **Auf dem Schwarzsee anfliegenden Piloten mit einer privaten Maschine**
(Maximal zulässige Masse 1'999 Kg)

Obligatorisch :
- PPR siehe AIP VFR AGA 3-2-2
- Anflug muss bekannt sein und die Anflugkarte muss vorhanden sein.
- Teilnahme am Briefing in Ecuvillens vor dem Abflug nach dem Schwarzsee.
- Die Verzichtserklärung ist zwingend vor dem Abflug der Flugplatzleitung LSGE unterschrieben zu übergeben.

Sehr empfehlenswert :
- Führen Sie Ihren ersten Anflug unter Aufsicht eines ortskundigen und berechtigten Fluglehrers durch.

2. **Auf dem Schwarzsee anfliegenden Piloten mit einem Flugzeug der Air Fribourg Services SA**

Obligatorisch :
- Einführungsflug mit einem ortskundigen und berechtigten Fluglehrer.

!! WICHTIG !!

SAFETY FIRST : Einige Gedanken, bevor Sie Sich zum Schwarzsee begeben

- Sich nicht überschätzen!
- Habe ich genügend Erfahrung?
- Welche sind die Notverfahren?
- Sind die Leistungen meines Flugzeuges genügend für den Schwarzsee (Höhe 1'050 m. ü. M. Pistenlänge ohne Nutzung der Bremsen betrachten)
- Bin ich flugtauglich und ausreichend vorbereitet?
- Kenne ich die zu verwendenden Geschwindigkeiten für kurze Pisten?
- Bin ich zum durchstarten bereit, falls nicht auf dem Threshold landen kann?

Die Landetaxe im Schwarzsee beträgt CHF 10.-- (inkl MwSt.) und ist beim C-Büro Schwarzsee Bar zu begleichen (keine Fakturierung möglich). Die Einnahmen gehen zugunsten der Organisation Winterflugplatz Schwarzsee und werden für die Durchführung dieses Anlasses bestimmt.

Die Betriebszeiten des Winterflugplatzes liegen im Ermessen des Flugplatzchefs Schwarzsee, welcher auf Grund der Verhältnissen (Wetter, Pistenzustand, Schatten usw) entscheidet. Diese Zeiten werden am Briefing bekannt gegeben.

Über den Mittag 12.00 bis 13.00 Uhr kann nur gelandet werden. Keine Abfüge sind zulässig! Empfohlen wird jedoch aus Gründen der Rücksichtnahme auf Feriengäste keine Flugbewegungen über den Mittag vorzunehmen. (Beschränkungen sind möglich auf Grund der geringen Standplatzanzahl)

HAPPY LANDING AUF DEM SCHWARZSEE